2º RALI DOS CASAIS 2019

MONTE APRAZÍVEL - SP

Dia 01 de Junho 2019 - Largada 14h

Organização: "**Vandão e Luciana**"

Sujeito a alterações

OBS: Na competição poderar haver provas especiais no meio do percurso onde serão obrigados a todos os competidores a participarem e contará pontos na apuração do rali.

- NO DIA DO RALI APÓS A CHEGADA DOS PARTICIPANTES HAVERÁ UMA CONFRATERNIZAÇÃO COM SOM AO VIVO NO PESQUEIRO DO TUTA, LOCAL DEFRENTE A LARGADA DO MESMO ONDE O CONSUMO FICARÁ A CARGO DE CADA PARTICIPANTE.

CATEGORIAS - CARRO

OBS: Não serão permitidos zequinhos homens acima de 15 anos completos.

PAIXÃO - PILOTO ou NAVEGADOR SERÁ OBRIGATORIO SEREM CASAIS

Obs: Será permitido toda e qualquer aparelho de navegação e ter experiência em ralis, sendo escolhidos a critérios da organização.

AMOR - PILOTO ou NAVEGADOR SERÁ OBRIGATORIO SEREM CASAIS

Obs: Não será permitido aparelho de navegação integrado com o veiculo, sendo escolhidos a critérios da organização, **será** permitido uso de odômetros aferíveis de metro em metro, GPS, programas de navegação ex rallynav e t15nav

1 - MODALIDADE

Prova automotiva de regularidade absoluta, em roteiro desconhecido, que será realizada em um dia, com largada prevista para as 14:00 horas no Parque das águas, localizado na entrada principal de Monte Aprazível, e chegada prevista as 18hs no mesmo local.

A entrada será controlada com o uso de pulseiras cedidas pela organização, sendo restrita a entrada sem o uso da mesma. No local do jantar não será autorizado a entrada de bebidas alcoólicas, pois a organização disponibilizará de BAR no local.

– INSCRIÇÕES LIMITADAS A 50 CARROS

2.1 – Valor da Inscrição:

1º lote 01 a 20 - valor de 130,00

2º lote 21 a 40 - valor de 140,00

Zequinha 40,00 da direito a 1 camiseta

INSCRIÇÃO: DA DIREITO SOMENTE A 2 CAMISETAS E PARTICIPAÇÃO NO RALI

Informações: Vandão 98118 8445

2 – LOCAL DAS INSCRIÇÕES:

*Inscrições: Sorveteria do Nego - Rua Brasil, 657, centro fone: 98108 8997

3 - PLANILHA

Será disponibilizada pela organização uma planilha, uma p/ carros, confeccionada em formato ½ página A4 com roteiro simbólico onde estarão contidas informações sobre:

3,1 - Médias Horárias em Km/h.

3,2 - Distâncias em Km, com duas casas decimais sendo não exatas e com três casas decimais sendo estas exatas.

3,3 - Tempos em minutos para deslocamentos e neutralizados.

3,4 - Desenhos estilizados como definição de referência (quando necessários),

3,5 - Observações quanto ao tipo de trecho, recomendações de atenção e avisos quando ao trato da propriedade alheia, respeito com a população local e a Natureza.

4 - DESENVOLVIMENTO DA PROVA

4,1 - Será constituída por trechos de regularidade absoluta. Deslocamentos e Neutralizados

4,2 - A ordem de largada será definida pela organização e será na seguinte ordem, **PAIXÃO, AMOR**, haverá um relógio com horário oficial e uma lista de largada com a relação de todos competidores que devem apresentar-se, no local pré-estabelecido pela organização as 13:00hs em ponto.

4,3 - O intervalo de largada será de minuto em minuto, havendo um espaço maior entre uma categoria e outra a critério da organização.

4,4 - As **planilhas serão entregues 1 minutos antes da largada.**

4,5 - Todas as categorias terão os finais de trechos exatos com três casas decimais (em metros),

4,6 - Ao longo do roteiro, em locais não divulgados serão colocados os Postos de Controle, PCs.

4,7 - Haverá proteção de 50m (cinquenta) metros antes de todo início de deslocamento, e de no mínimo 50m antes de rodovias.

4,8 - Toda aferição apresentada com três casas decimais é tomada como ponto exato o seu início, ex: ponte, início do corrimão, quando não identificado toma-se como base, início do piso da ponte, ou casa, início da casa, porteira, início da porteira, e assim por diante, as referências, apresentadas com duas casas decimais, podem estar até dez metros após sua indicação e sempre à direita do veículo, salvo quando houver indicação contrária, escrita ou em forma de desenho.

4,9 - A trilha segue uma regra para condução quando não há referência na planilha que é a seguinte: siga sempre em frente pela principal.

4,10 - Havendo divergência entre o texto da referência e o desenho, prevalecerá a indicação do desenho, não cabendo recursos se o desenho estiver certo, caso confirme o erro (no desenho) os pcs dos próximos 10 minutos de prova deverão ser cancelados ou a critério da organização.

4,11 - A planilha apresentará

MÉDIA A : PAIXÃO

MÉDIA B : AMOR

5 - POSTOS DE CONTROLE

5,1 - PC de Roteiro: Confirma a passagem e sentido correto do veículo em relação ao trajeto previamente estabelecido na planilha, o sentido correto é tomado como base 20 metros antes do pc para verificação do sentido da prova.

5,2 - PC de Tempo: Além de ter a função de roteiro, anota o Horário Real de passagem de cada veículo. Obs. A direção da prova garantirá o perfeito ajuste dos relógios de todo pessoal da organização e PCs. Além disso, manterá em local visível antes da largada um relógio aferido para consulta de todas as equipes inscritas na prova.

5,3 - PC de Vistoria: Fiscalizará o uso de equipamentos de segurança, porte de bebidas alcoólicas e ou tóxicos, equipamentos que distinguem as categorias e outros itens previstos neste regulamento.

5,4 - Os Pcs serão abertos 15 min. Antes do horário ideal de passagem do primeiro veículo e fechado 15 min. após o horário ideal de passagem do último veículo da prova.

5,5 - Os dados serão colhidos através de mecanismos eletrônicos de precisão coletados por aparelhos GPS instalados dentro de cada veículo que participara da prova.

6 - CONTAGEM DE PONTOS

PARA TODAS AS CATEGORIAS

6,1 - Para cada segundo de ATRASO, 1 ponto perdido.

6,2 - Para cada segundo de ADIANTADO, 1 ponto perdido.

6,3 - Acima de 15 minutos de atraso 900 pontos.

6,4 - Acima de 15 minutos adiantado 900 pontos.

6,5 - Não passar por PC, 900 pontos.

6,6 - Haverá um PC de descarte até 300 pontos atrasados

7 - PENALIZAÇÕES FACULTATIVAS:

7,1 - Falta de equipamento de segurança obrigatório, apreensão no local e após resolver o problema, liberação.

7,2 - Desrespeitar o C.N.T., desclassificação.

7,3 - Tumultuar trabalho ou desrespeitar Pcs, 900 pontos.

7,4 - Não fechar porteiros se previsto na planilha, 300 pontos.

7,5 - Pilotagem perigosa/ alta velocidade/manobras desleais, desclassificação.

7,6 - Romper cercas, tráfegar sobre plantações, desrespeitar propriedade alheia, desclassificação.

7,8 - Trafegar na trilha da prova antes do seu horário ideal de largada, atitude anti esportiva desclassificação.

PARA OBTER CLASSIFICAÇÃO, OS COMPETIDORES DEVERÃO PASSAR NO MÍNIMO EM 50% DOS POSTOS DE CONTROLE QUE EFETIVAMENTE FUNCIONAREM.

8 - VISTORIA

8,1 - Todos os integrantes das equipes devem assinar a ficha de inscrição sob pena de não validade da mesma.

8,2 - Os veículos deverão estar em perfeitas condições de manutenção, principalmente freios, parte de direção e sistema elétrico.

10 - ROTEIRO

Definido em planilha com trajeto por estradas secundárias, trilhas, e eventuais deslocamentos em vias asfaltadas, portanto sujeito à fiscalização por parte da lei, não cabendo nenhum tipo de responsabilidade da organização no que se refere à documentação do veículo e do piloto.

10.01 - ALTERAÇÃO DO ROTEIRO

No caso de algum imprevisto como o surgimento de nova estrada, ponte caída, erosões, enchentes, etc. que impossibilite a passagem ou provoque alguma alteração no roteiro, corre por conta dos participantes procurarem o meio que conduzam o mais breve possível ao roteiro original, Seus tempos ideais permanecerão inalterados.

11 - CLASSIFICAÇÃO

Receberão troféus as equipes que obtiverem os menores números de pontos perdidos em cada categoria, já considerados as possíveis penalizações e descarte, sendo para:

PAIXÃO - 1º ao 3º colocado

AMOR - 1º ao 5º colocado

12 - RESULTADOS

A Organização após o término da prova em local previamente divulgado apresentará o RESULTADO PRELIMINAR PC por PC para conferência dos participantes e contestação de possíveis erros. Os recursos serão aceitos por escrito, até o prazo de 15 minutos após a divulgação do RESULTADO PRELIMINAR, perante o pagamento da taxa de uma vez o valor da inscrição, que será devolvida ao participante se o recurso for julgado procedente, caso contrário será doada a instituição de caridade local. A comissão julgadora será composta por dois pilotos de carros, dois navegadores, dois pilotos de motos e 2 membros da comissão técnica (qualquer pessoa envolvida com a organização). O resultado final da competição será divulgado as 20:30h.

13 - EMPATES

Havendo empate no resultado final, prevalece a equipe que obtiver o menor número de pontos no N-1, continuando, o maior número de Pcs zerados, continuando, a melhor passagem pelo último Pc, continuando ao penúltimo Pc e assim por diante, continuando em todos Pcs, ambos serão declarados vencedores.

14 - AUTORIDADES DA PROVA

A autoridade máxima da prova é o Diretor de Prova EVANDRO ALVES.

15 - RESPONSABILIDADES

A apuração é de responsabilidade de: RALLY ROUTE APURAÇÕES GPS / JULIO BERTOCO. Os competidores da prova participam por conta e riscos próprios, isentam de responsabilidade os membros da organização, entidades promotoras, organizadoras e patrocinadores de eventuais acidentes e consequências que por ventura venham a ocorrer durante a prova, sendo os envolvidos os únicos responsáveis pelos danos causados a terceiros, propriedades de terceiros e à natureza.

declaram ainda, neste ato, de livre e espontânea vontade, que autorizam, expressamente o direito à utilização e veiculação do som de sua voz e a sua imagem pela organização do evento, inclusive nas campanhas publicitárias, e outras, que venham a ser realizadas, uma vez que visam apenas a divulgação do evento, sem nenhuma intenção de causar prejuízos ou ofensa à imagem

Obs: Regulamento sujeito a alterações sem avisos prévios, sendo criado apenas um adeno que será entregue aos competidores antes da largada da prova, As dúvidas eventualmente surgidas quanto ao presente regulamento, serão dirimidas pela comissão organizadora.