



# RALLY ROUTE APURAÇÃO GPS

LEMBRANDO QUE ESTA PLANILHA ESTA EM METROS POR MINUTOS.....

ISSO SIGNIFICA QUE O PARTICIPANTE OU COMPETIDOR TEM QUE ANDAR 40, 60, 80 METROS POR MINUTOS, PARA SE FAZER A CONTA CORRETA TEM QUE FAZER UMA AFERIÇÃO, PEGA-SE UMA TRENA OU METRO COLOCA NO CHAO E SE FAZ UMA CAMINHADA, NO MEU CASO OS MEUS PASSOS TEM O TAMANHO DE 77 CM....ISSO SIGNIFICA QUE TENHO QUE DAR 65 PASSOS PARA ANDAR 50 METROS

|  |  |            |
|--|--|------------|
| INICIO DE PROVA<br>COQUEIRO E ARVORE DO<br>LADO DIREITO NA ENTRADA |  |            |
| 0,000  |  | 40 0:00:00 |
| V001   |  |            |

|                  |  |            |
|------------------|--|------------|
| CURVA A ESQUERDA |  |            |
| 0,225            |  | 40 0:04:54 |
| V005             |  |            |

|  |  |            |
|--|--|------------|
| SUBA A BARRANCO SENTIDO<br>ARVORE FININHA<br>"SUBIDINHA TOP DE MAIS" |  |            |
| 0,376  |  | 20 0:07:59 |
| V008   |  |            |

|                              |  |           |
|------------------------------|--|-----------|
| NEUTRO: 1'<br>VIRE A DIREITA |  |           |
| 0,452<br><u>0,000</u>        |  | N 0:10:23 |
| N010                         |  |           |

|                                   |  |            |
|-----------------------------------|--|------------|
| VIRE A ESQUERDA ANTES<br>DA PONTE |  |            |
| 0,090                             |  | 50 0:12:54 |
| V013                              |  |            |

|                  |  |         |
|------------------|--|---------|
| CURVA A ESQUERDA |  |         |
| 0,050            |  | 0:01:15 |
|                  |  |         |

|  |  |            |
|--|--|------------|
| VIRE A DIREITA ANTES DA<br>PONTE SUBINDO A RAMPA |  |            |
| 0,261  |  | 50 0:05:48 |
| V006   |  |            |

|                        |  |         |
|------------------------|--|---------|
| PELA DIREITA NA ARVORE |  |         |
| 0,386                  |  | 0:08:29 |
|                        |  |         |

|                       |  |             |
|-----------------------|--|-------------|
| VIRE A DIREITA        |  |             |
| 0,000<br><u>0,000</u> |  | 120 0:11:23 |
| V011                  |  |             |

|  |  |            |
|--|--|------------|
| PILAR DE CONCRETO<br>SENTIDO COQUEIRO INICIO<br>DE PROVA |  |            |
| 0,119  |  | 90 0:13:29 |
| V014   |  |            |

|   |  |            |
|---|--|------------|
| EM FRENTE SENTIDO<br>AO POSTE ISOLADO DO<br>LADO ESQUERDO |  |            |
| 0,071   |  | 60 0:01:47 |
| V002  |  |            |

|  |  |         |
|--|--|---------|
| EM FRENTE SENTIDO ARV<br>NO BICO DO CANTEIRO |  |         |
| 0,315  |  | 0:06:53 |
|  |  |         |

|                         |  |         |
|-------------------------|--|---------|
| VIRE A DIREITA DESCENDO |  |         |
| 0,394                   |  | 0:08:53 |
|                         |  |         |

|                 |  |         |
|-----------------|--|---------|
| CURVA A DIREITA |  |         |
| 0,055           |  | 0:11:50 |
|                 |  |         |

|  |  |         |
|--|--|---------|
| FINAL DE PROVA PARABENS<br>PRONTO PARA O PROXIMO<br>ENDURO A PE ?????? |  |         |
| 0,129  |  | 0:13:36 |
| FIM DE PROVA   |  |         |

|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| EM FRENTE |  |            |
| 0,100     |  | 40 0:02:16 |
| V003      |  |            |

|                          |  |            |
|--------------------------|--|------------|
| EM FRENTE ARV A ESQUERDA |  |            |
| 0,338                    |  | 60 0:07:21 |
| V007                     |  |            |

|   |  |            |
|---|--|------------|
| VIRE A ESQUERDA NO ASFALT<br>MARGEANDO A GUIA |  |            |
| 0,410   |  | 60 0:09:41 |
| V009  |  |            |

|                 |  |            |
|-----------------|--|------------|
| VIRE A ESQUERDA |  |            |
| 0,059           |  | 30 0:11:52 |
| V012            |  |            |

|                  |  |            |
|------------------|--|------------|
| CURVA A ESQUERDA |  |            |
| 0,129            |  | 50 0:02:59 |
| V004             |  |            |

|                 |  |         |
|-----------------|--|---------|
| CURVA A DIREITA |  |         |
| 0,346           |  | 0:07:29 |
|                 |  |         |

|   |  |         |
|---|--|---------|
| <p style="text-align: center;">▲ ▲ ▲</p> <p style="text-align: center;">CUIDADO COM OS CARROS<br/>NAO É A PRINCIPAL<br/>CURVA A DIREITA</p> |  |         |
| 0,437   |  | 0:10:08 |
|   |  |         |

|                 |  |         |
|-----------------|--|---------|
| VIRE A ESQUERDA |  |         |
| 0,066           |  | 0:12:06 |
|                 |  |         |